

Программа обновления парка колесных транспортных средств

1. Описание программы:

Программа, направленная на поддержку спроса на новые автомобили и оптимизацию автомобильного парка, осуществляется предприятиями за счет собственных средств на добровольной основе. Принцип программы заключается в предоставлении покупателям возможности приобретения транспортных средств на льготных условиях. Скидка предоставляется при сдаче бывшего в употреблении транспортного средства на утилизацию или в рамках механизма «трейд-ин», и варьируется в зависимости от выбранного механизма и категории транспортного средства.

Период действия Программы:

Программа реализуется с сентября 2014 года.

Цели Программы:

- Стимулирование спроса на новые автомобили в Российской Федерации.
- Ускорение выбытия парка автомобилей, не соответствующих актуальным требованиям по выбросам вредных веществ в окружающую среду, а также пассивной и активной безопасности.

Определения:

- **Новый автомобиль:** автомобиль, произведенный в 2014 году и не стоявший на учете в органах ГИБДД до участия в Программе.

- **Автомобиль, бывший в употреблении:** автомобиль, стоявший на учете в органах ГИБДД, находившийся в собственности участника Программы (собственника транспортного средства) не менее 6-х месяцев на момент участия в Программе.

- **Утилизируемый автомобиль:** автомобиль, вышедший из эксплуатации и сдаваемый на утилизацию, а также соответствующий следующим требованиям:

- На момент сдачи в утилизацию, утилизируемый автомобиль должен не менее 6-х месяцев находиться в собственности участника Программы (собственника транспортного средства);

- Автомобиль должен быть полнокомплектным, т.е. при сдаче на утилизацию имеет следующие составные части:

- обеспечивающие движение: кузов (раму), двигатель, коробку передач, трансмиссию, органы управления, колеса, аккумуляторную батарею, панель приборов, штатное электрооборудование, сидения;

- содержащие экологически опасные материалы и компоненты (при наличии): эксплуатационные жидкости, фильтры, баки и бачки для жидкого топлива, сжатого газа и эксплуатационных жидкостей, подушки безопасности и иные устройства,

оборудованные пиропатронами, узлы и детали системы выпуска выхлопных газов, в том числе каталитические нейтрализаторы.

• **Утилизатор вышедших из обращения транспортных средств:** Организация, осуществляющая утилизацию вышедших из обращения транспортных средств, имеющая лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов II - IV класса опасности; лицензии на заготовку, переработку и реализацию лома черных и цветных металлов.

Утилизатор должен осуществлять следующие операции:

- осушение вышедшего из эксплуатации транспортного средства, т.е. слив всех жидких компонентов: топлива, масел, технических жидкостей (охлаждающая и тормозная жидкости, жидкость для омывателей стекол и фар, хладагенты климатических установок);

- демонтаж шин, аккумуляторов, масляных и воздушных фильтров, подушек безопасности, бамперов, панелей приборов, стекол и других частей, которые не подлежат переработке на предприятиях по работе с металлоломом;

- сортировку отходов по видам, их накопление и передачу на специализированные предприятия по переработке или захоронению (уничтожению).

• **Механизм «трейд-ин»:** переход права собственности бывшего в употреблении автомобиля к дилеру, осуществляемый для зачета его остаточной стоимости при приобретении нового автомобиля.

Участники Программы:

Автопроизводители: производители колесных транспортных средств, а также их аффилированные лица.

Дистрибьюторы: юридические лица, покупающие новые автомобили у автопроизводителей и продающие их дилерам или конечным пользователям Программы.

Дилеры: юридические лица, покупающие новые автомобили у автопроизводителей или дистрибьюторов и продающие их конечным пользователям Программы, а также их аффилированные лица.

Собственник транспортного средства: физическое или юридическое лицо (в том числе лизинговые компании), в период действия Программы покупающее новый автомобиль у дилера, участвующего в Программе, при сдаче бывшего в употреблении автомобиля в утилизацию или по схеме «трейд-ин».

Рекомендованная скидка на транспортное средство:

• Скидка на новое транспортное средство, предоставляемая собственнику транспортного средства участником Программы рассчитывается от официально опубликованной на момент сделки участником Программы максимальной рекомендованной цены перепродажи. Размер скидки определяется категорией приобретаемого транспортного средства в соответствии с прилагаемой таблицей.

Категория транспортного средства	Размер скидки при сдаче автомобиля на утилизацию	Размер скидки при сдаче автомобиля по системе «трейд-ин»
M1	50 000	40 000
M1G, M1, оснащенный системой полного привода	90 000	75 000
N1, N1G, M2, M2G полной массой свыше 2,5 до 3,1 т, в том числе шасси	120 000	100 000
N1, N1G, M2, M2G, N2, N2G с полной массой свыше 3,1 до 4,1 т, в том числе шасси	175 000	145 000
N2, M2, N2G, M2G, M3, M3G полной массой свыше 4,1 до 7,5 т, в том числе шасси	200 000	165 000
N2, N2G, N3, N3G, M3, M3G полной массой свыше 7,5 т, в том числе шасси	350 000	300 000

Производители транспортных средств, в рамках программы вправе варьировать размер скидки, а также предоставлять дополнительные льготные условия покупки

Перечень документов, представляемых собственником транспортного средства в рамках приобретения нового транспортного средства по Программе:

Вариант №1 Автомобиль, направляемый на утилизацию:

1. Копия паспорта транспортного средства (далее – ПТС), с отметкой органа ГИБДД о снятии с учета в связи с утилизацией, либо справка органа ГИБДД о снятии с учета в связи с утилизацией;

2. Оригинал либо нотариально заверенная копия Акта сдачи утилизируемого автомобиля утилизатору либо акта сдачи его дилеру, для последующей передачи утилизатору.

Вариант №2 Автомобиль, сдаваемый владельцем по схеме «трейд-ин»:

1. Оригинал ПТС.
2. Оригинал Свидетельства о регистрации транспортного средства.

Перечень документов, представляемых дилером в адрес автопроизводителя:

1. Копия ПТС, с отметкой органа ГИБДД о снятии с учета в связи с утилизацией, либо справка органа ГИБДД о снятии с учета в связи с утилизацией. *(для автомобилей, сданных на утилизацию)*
2. Оригинал либо нотариально заверенная копия Акта сдачи утилизируемого автомобиля утилизатору. *(для автомобилей, сданных на утилизацию)*
3. Договор купли-продажи автомобиля, сдаваемого по схеме «трейд-ин», и акт приема-передачи. *(для автомобилей, сданных по схеме «трейд-ин»)*
4. Нотариально заверенные копии документов, подтверждающих, что лицо, в чью пользу произошел переход права собственности на бывший в употреблении автомобиль и дилер, продающий новый автомобиль собственнику транспортного средства, являются аффилированными лицами, выписка из ЕГРЮЛ. *(для автомобилей, сданных по схеме «трейд-ин»)*
5. Договор купли-продажи, подтверждающий, что новый автомобиль был продан собственнику участником Программы со скидкой, акт приема-передачи. *(для нового автомобиля)*

Автопроизводители вправе запрашивать у дилеров дополнительный набор документов для составления мониторинга и отчетности

Перечень автопроизводителей, осуществляющих программы по обновлению парка колесных транспортных средств.

1. ООО "ПСМА-Рус" (ПСА Пежо Ситроен)
2. ООО "Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус"
3. ОАО "УАЗ"
4. Компания «Киа Моторс Рус»
5. ООО "Дженерал Моторз Авто"
6. ЗАО "Соллерс ИСУЗУ"
7. ООО "Форд Соллерс Холдинг"
8. ООО "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус "
9. ЗАО "РЕНО РОССИЯ"
10. ООО "УК "Группа ГАЗ"
11. ООО "Ниссан Мэнуфэчуринг Рус"
12. ООО "Тойота Мотор Мэнуфэчуринг Рус"
13. ООО "Соллерс Дальний Восток"
14. ОАО "АВТОВАЗ"
15. ОАО "КАМАЗ"